



Circolo Nautico Andora



## CAMPIONATO INVERNALE MARINA DI LOANO BANDO DI REGATA

### 1 – AUTORITÀ ORGANIZZATRICI:

CN del Finale

CN Loano

CNAM Alassio

CN Andora

In collaborazione con MARINA di LOANO

YACHT CLUB MARINA DI LOANO

### 2 – CALENDARIO REGATE

Il Campionato si svolgerà in sei week end con una o più prove per giornata con un massimo di 14 prove. Potranno essere svolte regate a bastone e/o Crociera Costiera.

Il briefing degli equipaggi si terrà Sabato 27 Ottobre ore 9,30 presso lo Yacht Club Marina di Loano.

L'organizzazione mette a disposizione l'ospitalità gratuita per tutte le imbarcazioni iscritte che garantiranno la presenza e la partenza nelle regate in almeno quattro week end di regata dal 25 ottobre al 17 marzo.

Le utenze di acqua e corrente saranno conteggiate a consumo.

Prima manche Autunno 2018	27/28 Ottobre	1° segnale di avviso ore 11,40
	03/04 Novembre	
	24/25 Novembre	

Seconda manche Inverno 2019	05/06 Gennaio
	02/03 Febbraio
	02/03 Marzo

Per tutti i sabati il primo segnale di avviso sarà dato alle ore 11,40. Per le domeniche sarà esposto apposito comunicato

### 3 – LOCALITÀ DELLE REGATE

Loano e specchio acqueo compreso tra Finale Ligure e Andora

### 4 - AMMISSIONE:

E' consentita l'iscrizione nelle categorie ORC e IRC alle imbarcazioni in possesso di regolari certificati di stazza in corso di validità. Le imbarcazioni in possesso di ambedue i certificati potranno iscriversi in ambedue le categorie.

Potranno essere costituite anche Classi Monotipo e Minialtura con un minimo di cinque iscritti. I Monotipi regateranno in tempo reale.

Sarà costituita anche la Categoria Libera.

Presso la I Zona verrà applicato per la Classe Libera il Rating Fiv aperto alle sole imbarcazioni mai stazzate o che non hanno rinnovato il certificato (IRC e/o ORC) per l'anno in corso e per il precedente.

All'atto dell'iscrizione dovrà essere compilata, da parte degli Armatori, apposita scheda semplificata per il calcolo del Rating Fiv utilizzato per i compensi della classifica.

Trattasi di autorizzazione temporanea nell'ambito del previsto percorso di sperimentazione in vista delle nuove applicazioni del sistema nel 2019.

E' ammessa la partecipazione anche sotto la formula "veleggiata"

## 5 - REGOLE:

Saranno applicati i seguenti regolamenti in vigore:

- Le Regole di Regata World Sailing (RRS = Racing Rules of Sailing).
- IMS Rules, ORC Rating System per le sole barche iscritte alla categoria ORC;
- IRC Rules, per le sole barche iscritte alla categoria IRC;
- Normativa FIV per la Vela 'Altura;
- Prescrizioni FIV.

In caso di contrasto fra i predetti regolamenti avranno prevalenza le Istruzioni di Regata.

## 6 - ISCRIZIONI:

Le iscrizioni al Campionato Invernale Marina di Loano dovranno pervenire alla Segreteria del Campionato Entro il 20 ottobre 2018, compilando il Modulo di Iscrizione che sarà scaricabile sui siti dei Circoli organizzatori.

La tassa d'iscrizione per tutto il Campionato sarà:

<b>Campionato Invernale</b>	<b>ORC o IRC</b>	<b>ORC e IRC</b>	<b>LIBERA /VELEGGIATA</b>
fino a LOA minore o uguale a 10,50	150,00	200,00	100
per LOA maggiore di 10,50 e fino a 12,50	200,00	250,00	150,00
per LOA maggiore di 12,50	250,00	300,00	200,00

Le quote dovranno essere versate all'atto dell'iscrizione con bonifico bancario che andrà eseguito come segue:

Beneficiario Circolo Nautico Loano Banca Unicredit Agenzia di Loano

IBAN IT37K0200849430000102632590

Nella causale precisare obbligatoriamente Classe Nome Barca Numero Velico Armatore

Saranno ammessi gli Yacht con L.O.A. superiore a 7 mt. in possesso di Certificato di Stazza ORC (International o Club oppure IRC) e gli Yacht categoria Libera e Veleggiata Agli effetti delle classifiche gli Yacht saranno suddivisi in:

CATEGORIA ORC	CATEGORIA IRC	CATEGORIA LIBERA	VELEGGIATA
---------------	---------------	------------------	------------

## 7 - CONTROLLI di STAZZA

Potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e/o dopo ogni prova.

Tutte le imbarcazioni con certificato ORC International dovranno avere a bordo soltanto vele stazzate.

## 8 - PUBBLICITA':

La pubblicità è libera e conforme alle Regulation 20 RR.

Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare la relativa licenza rilasciata dalla FIV.

## 9 - TESSERAMENTO:

I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento F.I.V. dell'anno in corso e relative prescrizioni mediche. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con il tesseramento presso la Federazione di loro appartenenza.

## **10 - EQUIPAGGI:**

Le liste equipaggio di ciascuna barca iscritta dovranno essere consegnate alla Segreteria della Regata **entro le ore 19 del venerdì precedente al week end di regata.**

## **11 - NUMERI VELICI:**

Le imbarcazioni dovranno avere sulle vele il numero registrato sul proprio certificato di stazza.

Alle imbarcazioni Classe Libera, non in possesso di numero velico, verranno assegnati dei numeri di riconoscimento dell'organizzazione.

## **12 - CLASSIFICHE e PUNTEGGIO:**

Le classifiche saranno calcolate con il software distribuito dalla FIV.

Per i percorsi a bastone si utilizzeranno tempi corretti con la formula "Time On Distance".

Per i percorsi costieri si utilizzeranno tempi corretti con la formula "Time On Time".

Sarà applicato il Sistema di Punteggio Minimo, come da RRS A4.1.

Con meno di 4 prove nessuno scarto. 4 prove portate a termine 1 scarto. Da 7 a 9 prove 2 scarti. Da 10 a 12 prove 3 scarti. Da 13 a 14 prove 4 scarti.

## **13 - ISTRUZIONI DI REGATA:**

Saranno a disposizione dei concorrenti a partire delle ore 10 del 26 ottobre 2018 presso la Segreteria del Campionato

## **14 – PREMI**

Saranno premiati i primi tre di ogni Classe con almeno 6 partecipanti

## **15 - RESPONSABILITÀ:**

Come da Regola Fondamentale "4" del Regolamento di Regata Word Sailing, soltanto ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti.

Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza degli Armatori o dei responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

In seguito ad una grave infrazione in tema di comportamento o di spirito sportivo, la Giuria potrà escludere un Concorrente dalla ulteriore partecipazione alle prove successive o di applicare altre sanzioni disciplinari. Ciò sarà applicato non solamente per le regate propriamente dette, ma anche per tutta la durata della Manifestazione.

L'Armatore o il suo rappresentante è responsabile del comportamento del suo equipaggio: possono essere adottate contro di lui sanzioni, sino alla radiazione dell'imbarcazione dalle prove considerate, senza escluderne altre.

## **16 - ASSICURAZIONE**

Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità, con estensione alla partecipazione a regate e con un massimale di almeno 1.500.000€ per incidente o equivalente.

## **17 - DIRITTI FOTOGRAFICI e/o TELEVISIVI:**

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **18 – EVENTI COLLATERALI**

Ogni sabato dopo le regate presso lo Yacht Club Marina di Loano sarà organizzato un aperitivo rinforzato e saranno programmati incontri con velai e Campioni della Vela Italiana.

